

NOTA DE PRENSA

LEXUS LFA BATE RECORD DEL CIRCUITO DE GOODWOOD (UK)

El nuevo Lexus LFA ya está haciendo historia antes de su llegada al mercado y lo hace estableciendo el record del exigente circuito de Goodwood (UK). El Lexus LFA paró el crono en 1: 24,8 casi 3 segundos menos que el antiguo record del circuito establecido hace más de dos años.



Las claves para alcanzar dicho record son, entre otras, las siguientes:

- Motor V10 de 4,8 litros
- El motor proporciona una potencia máxima de 412 kW/560 DIN CV a 8.700 rpm y 480 Nm de par motor a 6.800 rpm
- Régimen máximo de giro: 9.000 rpm
- Propulsión a las ruedas traseras, acelerando de 0 a 100 km/h en 3,7 segundos y una velocidad máxima de 325 km/h

- El motor V10 situado en posición delantera tiene el tamaño de un V8 y el peso de un V6, sin embargo genera 117 CV por litro
- Planteamiento de chasis radicalmente nuevo, cambio de uso de aluminio por plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP), para conseguir un rendimiento y una integridad dinámicos excepcionales, mejorando la ligereza de la construcción

El Lexus LFA es un súper deportivo purasangre de peso ligero, con un motor potente y equilibrado, desarrollado con el único objetivo de proporcionar una experiencia de conducción suprema, con la más alta tecnología disponible hoy en el mundo.

Mejores tiempos, circuito de Goodwood (UK)

Fuente: www.fastestlaps.com

Pos	Make / Model	Time	Avg. Speed (km/h)	Year	Power (hp) / Weight (kg)
1.	Lexus LF-A	1:24.8	164	'10	560 / 1609
2.	Nissan GT-R	1:27.70	159	'08	479 / 1740
3.	Lotus Exige Cup 260	1:27.8	158	'08	260 / 890
4.	Lamborghini Murcielago	1:28.6	157	'02	580 / 1800
5.	Porsche 997 GT3 (facelift)	1:29.2	156	'09	435 / 1376
6.	Aston Martin V12 Vantage	1:29.7	155	'09	517 / 1680
7.	Mercedes SLK 55 AMG	1:30.6	153	'06	360 / 1495
8.	TVR Tamora	1:31.5	152	'01	355 / 1060
9.	Honda NSX 3.2	1:31.8	151	'97	280 / 1388
10.	Jaguar XF-R	1:32.8	150	'09	510 / 1864

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS LEXUS LFA

Motor

Número de cilindros y distribución	10 cilindros, 72º tipo V
Mecanismo de las válvulas	40 válvulas, DOHC, tipo balancín
Diámetro x carrera, mm	88 x 79
Cilindrada, cc	4805
Relación de compresión	12,0:1
Sistema de combustible	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	(560 CV @ 8700 rpm)
Par motor máximo	480 Nm @ 6800 rpm
Velocidad máxima del motor, rpm	9000
Certificación de emisiones de escape	EURO 5

Rendimiento

Velocidad máxima, km/h	325
De 0 a 100 km/h, segundos	3,7

Transmisión

Tipo Caja de cambios secuencial automática (ASG) de 6 velocidades

Relaciones de engranaje

Relación del engranaje de compensación delantero	1,259
1ª marcha	3,231
2ª marcha	2,188
3ª marcha	1,609
4ª marcha	1,233
5ª marcha	0,970
6ª marcha	0,795
Desmultiplicación final	3,417

Máxima velocidad permisible

1ª marcha	83 km/h
2ª marcha	123km/h
3ª marcha	167km/h
4ª marcha	218km/h
5ª marcha	277km/h
6ª marcha	-

Frenos

Tipo de freno

Delantero	De disco, matriz cerámica de carbono, taladrado cruzado y ventilado
Trasero	De disco, matriz cerámica de carbono, taladrado cruzado y ventilado

Diámetro de los discos

Delantero, mm	390
Trasero, mm	360

LEXUS ESPAÑA

Avda. de Bruselas, 22
28108 Madrid (España)
T +34 9115 130 00
F +34 9115 130 99
www.mundolexusmedia.com

Llantas	
Delanteras	20 x 9,5 J
Traseras	20 x 11,5 J
Tamaño de neumático	
Delanteros	265/35R20 95Y
Traseros	305/30R20 99Y
Suspensión	
Delantera	Horquilla doble, barra estabilizadoras
Trasera	Multi-brazo, barra estabilizadoras
Dirección	
Tipo de engranaje	Piñón y cremallera
Relación de engranaje	14,3
Vueltas de volante	2,35
Asistencia	Dirección asistida eléctrica
Dimensiones, pesos y volúmenes	
Longitud, mm	4505
Anchura, mm	1895
Altura, mm	1220
Batalla, mm	2605
Vía	
Delantera, mm	1580
Trasera, mm	1570
Voladizo	
Delantero, mm	940
Trasero, mm	960
Peso en orden de marcha, kg	1480 - 1580
Peso bruto del vehículo, kg	1700/1750
Capacidad del depósito de combustible, litros	73
Distancia mínima al suelo, mm	115
Ángulo de ataque, grados	9,4
Ángulo de salida, grados	19,2
Plazas	Dos

www.mundolexusmedia.com